



28.09.2020

Новая линейка коробок передач Scania – высокотехнологичные решения

Scania выпустила новую линейку коробок передач, которые постепенно заменят все существующие агрегаты с системой Scania Opticruise. Первый представитель линейки — коробка G33CM будет поставляться в сочетании с обновленными двигателями Scania V8, а также с 13-литровыми двигателями мощностью 500 и 540 л.с. В разработку инвестировано более 400 млн евро.

- Серия роботизированных коробок передач разработана специально для повышения динамики и экологичности
- За счет широкого диапазона передаточных чисел обеспечивается снижение уровня шума и расхода топлива на 1%
- Облегченное и улучшенное переключение передач и возможность работы с двигателем с крутящим моментом до 3700 Н/м
- Полностью алюминиевый корпус, сниженные потери на внутреннее трение и экономичные передаточные числа
- Возможна комплектация ретардером с улучшенными характеристиками и интеллектуальными коробками отбора мощности в нескольких вариантах
- Технология гарантирует, что решения на основе ДВС продолжают поддерживать концепцию устойчивого транспорта

«Высокотехнологичные коробки передач являются важным элементом для сохранения высокой конкурентоспособности силовых агрегатов на базе ДВС вплоть до 2030 года, — говорит Александр Власкамп, исполнительный вице-президент, руководитель отдела продаж и маркетинга. — Новый модельный ряд коробок передач является ярким примером технологического совершенства, которое обеспечивает нашим клиентам устойчивое повышение топливной и транспортной эффективности».

С начала 1990-х годов Scania производит автоматизированные механические коробки передач с системой Scania Opticruise, которые считаются одним из лучших решений на рынке. Несмотря на это, по мнению компании, инвестировать в разработку новой линейки абсолютно необходимо.

«Новые коробки передач усовершенствованы для повышения эффективности и экологичности автомобильного транспорта в ближайшее десятилетие. Ключевая особенность — более широкий диапазон передаточных чисел. Это делает их идеально подходящими для наших двигателей с низкими оборотами, которые отличаются плавностью и скоростью переключения передач, а также сниженным расходом топлива», — поясняет Александр Власкамп.

Первые модели с системой Scania Opticruise на базе коробки передач G33CM будут выпущены в четвертом квартале 2020 года.



Новая версия коробки передач будет идти в сочетании с тремя из четырех двигателей Scania V8 стандарта Евро-6 и двумя рядными шестицилиндровыми двигателями.

Для получения дополнительной информации свяжитесь с отделом маркетинга ООО «Скания-Русь»:

Телефон: +7(495) 787 50 00

E-mail: scania@polylog.su

Компания Scania входит в группу компаний TRATON GROUP и является одним из ведущих мировых поставщиков транспортных решений. Вместе с нашими партнерами и клиентами мы развиваем устойчивую транспортную систему. В 2019 году мы поставили клиентам 99 457 грузовиков и автобусов. Общий объем поставок техники Scania в мире вырос на 3% по сравнению с 2018-м и достиг исторического максимума, как и объем услуг. Чистая выручка от продаж – 152,4 млрд шведских крон, с увеличением на 11%. Прибыль достигла самого высокого уровня за всю мировую историю Scania – почти 17,5 млрд шведских крон. Выручка от продаж услуг выросла на 9% – до 28,9 млрд шведских крон. На 46% увеличился объем продаж моделей на альтернативных видах топлива, включая метан. Компания Scania, основанная в 1891 году, ведет свою деятельность более чем в 100 странах. Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы проводятся в Швеции (с филиалами в Бразилии и Индии). В Европе и Южной Америке и Азии расположено производство с возможностями международного обмена как отдельными компонентами, так и комплексными автотранспортными средствами; региональные производственные центры располагаются в Африке, Азии и Евразии.

С пресс-релизами Scania можно ознакомиться на сайте www.scania.ru