



16.03.2021

Эвакуатор на шасси Scania для транспортировки спецтехники

Эвакуатор на шасси Scania P380B6x2LB, оснащенный платформой ломаного типа и складной гидравлической аппарелью с крано-манипуляторной установкой TADANO TM-ZE554HS приступил к работе в одной из крупнейших российских изыскательских компаний. Модель спроектирована и изготовлена совместно с автомобильным заводом «Чайка-Сервис».

Предприятие, получившее автомобиль, выполняет геодезические, геологические изыскания, кадастровые и другие работы на стадиях проектирования, возведения и эксплуатации объектов в Москве и Подмосковье. Новый эвакуатор предназначен для транспортировки необходимой для этого спецтехники.

Автомобиль сконструирован на базе сверхнизкого шасси Scania P380B6X2LB, имеет полностью пневматическую подвеску, двигатель объемом 13 л. мощностью 380 л.с., усиленную 12-ступенчатую коробку передач с системой автоматического переключения Scania Opticruise и заднюю тележку с максимально допустимой нагрузкой в 21 тонну. На шасси установлена комфортная спальная кабина P20L с автономным отопителем мощностью 6 кВт, электроприводом и подогревом зеркал, удобным водительским сидением на пневмоподвеске.

Для проведения погрузочно-разгрузочных работ эвакуатор оборудован крано-манипуляторной установкой TADANO TM-ZE554HS (Япония) с тросовой подвеской крюка, которая позволяет выполнять работы из-за препятствий: стен, заборов, ограждений. В передней части платформы установлена гидравлическая лебедка COME UP BADGER 18 с тяговым усилием 8,2 тонн – важный помощник при загрузке перевозимой спецтехники.

«Использование сверхнизкого шасси Scania на полной пневмоподвеске и шинах 315/60 обеспечило минимальную погрузочную высоту платформы эвакуатора – 1,15 м. Это было одним из главных требований клиента, поскольку он использует в работе крупную спецтехнику, а общие габариты эвакуатора при ее перевозке по дорогам общего пользования по правилам не должны превышать четырех метров в высоту», – рассказал **Олег Сибриков**, менеджер по продажам специальной техники ООО «Скания-Русь».

Еще одну нестандартную особенность эвакуатора отметил заместитель коммерческого директора «Чайка-Сервис» **Денис Уткин**: «Мы внедрили в конструкцию платформы складную заднюю гидравлическую аппарель, которая позволяет осуществлять заезд и спуск техники на опорную поверхность. Механизм складывания аппарели делает пол платформы полностью ровным, это благоприятно для перевозимой спецтехники. К тому же платформа с ровным полом подходит еще и для транспортировки других грузов, как планировал клиент. Подобный тип аппарелей на автомобильных шасси в России используется крайне редко».



Для получения дополнительной информации свяжитесь с отделом маркетинга ООО «Скания-Русь»:

Телефон: +7(495) 787 50 00

E-mail: scania@polylog.su

Компания Scania входит в группу компаний TRATON GROUP и является одним из ведущих мировых поставщиков транспортных решений. Вместе с нашими партнерами и клиентами мы развиваем устойчивую транспортную систему. В 2019 году мы поставили клиентам 99 457 грузовиков и автобусов. Общий объем поставок техники Scania в мире вырос на 3% по сравнению с 2018-м и достиг исторического максимума, как и объем услуг. Чистая выручка от продаж – 152,4 млрд шведских крон, с увеличением на 11%. Прибыль достигла самого высокого уровня за всю мировую историю Scania – почти 17,5 млрд шведских крон. На 46% увеличился объем продаж моделей на альтернативных видах топлива, включая метан. Компания Scania, основанная в 1891 году, ведет свою деятельность более чем в 100 странах. Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы проводятся в Швеции (с филиалами в Бразилии и Индии). В Европе и Южной Америке и Азии расположено производство с возможностями международного обмена как отдельными компонентами, так и комплексными автотранспортными средствами; региональные производственные центры располагаются в Африке, Азии и Евразии.

С пресс-релизами Scania можно ознакомиться на сайте www.scania.ru

Автомобильный завод «Чайка-Сервис» более 25 лет работает на рынке коммерческого транспорта, один из лидеров в России в своем сегменте. Специализируется на производстве и продаже сложной автоспецтехники на базе отечественных и иностранных шасси. Модельный ряд насчитывает более 400 моделей, в том числе автогидроприемники, краны-манипуляторы, эвакуаторы, самосвалы, пожарная техника и многие другие виды специальных автомобилей для энергетической, нефтегазодобывающей, строительной и телекоммуникационной отраслей, коммунального и дорожного хозяйства. Завод имеет более 80 сервисных станций-партнёров по всей России и СНГ. Производственные площади – более 50 000 кв. м. Официальный сайт: <https://www.chaika-service.ru>