



26.02.2021

Тягач Scania 540 S признан лучшим крупнейшими европейскими изданиями!

Седельный тягач Scania 540 S для дальних перевозок стал победителем сразу в двух сравнительных тестах, организованных европейскими отраслевыми изданиями среди тяжелых грузовых автомобилей – это крупнейшие в Европе испытания 1000 Point Test (1000 Punkte Test) и конкурс European Truck Challenge (ETC). Грузовик опередил других участников с существенным отрывом, получив на первом тесте 948,1 из возможных 1000 баллов, на втором – 437,7 из 500 баллов.

1000 Point Test и ETC относятся к наиболее авторитетным в мире сравнительным испытаниям для тяжелой коммерческой грузовой техники. Тесты организуют немецкие отраслевые издания с участием ведущих журналистов из других стран. Оцениваются такие показатели как расход топлива, средняя скорость на маршруте, управляемость на дороге, переключение передач, удобство техобслуживания. Также большое внимание уделяется характеристикам кабины - комфорт рабочего места водителя, уровень шума, условия для отдыха. За каждый аспект дается оценка, которая затем добавляется к общему результату грузовика.

Во время испытаний автомобили, оснащенные высокоточным калиброванным оборудованием для подтверждения заявленного расхода топлива, проезжают более 300 км по различным типам дорог общего пользования. А показатели комфорта оцениваются по личному мнению водителей-испытателей относительно поведения и впечатлений от вождения.

В испытании 1000 Point Test 2020 участвовали три автомобиля - Scania 540 S, Mercedes-Benz Actros и MAN TGX. Каждый мог получить максимум 1000 баллов. Scania 540 S вышла на первое место набрав 948,1 балл. По расходу топлива Scania также стала лидером со средним показателем 35,6 л. на 100 км, выбранной дистанции.

В тесте ETC состязались четыре автомобиля - Scania 540 S, MAN TGX, Mercedes Actros и DAF XF. Тягач Scania получил оценку – 437,7 из возможных 500 баллов и также, как и в первом соревновании, продемонстрировал лучший показатель расхода топлива на маршруте – 28 л. на 100 км.

«Победа в сравнительных тестах в очередной раз подтверждает лидирующие позиции Scania в отрасли, – говорит **Стефан Дорски**, старший вице-президент и руководитель Scania Trucks. – И такая независимая оценка со стороны опытных журналистов из авторитетных изданий, важная для потенциальных покупателей грузовиков».

Также автомобили Scania получили почти максимальные оценки по таким важным показателям как экономическая эффективность – 79,2 из 80 возможных баллов, экономичность – 79,2 из 80, комфортабельность езды – 89 из 100 баллов.



«В обоих тестах мы получили максимально высокий общий балл, но лично я горжусь тем, что у нашего грузовика самый низкий расход топлива и вместе с тем самая высокая средняя скорость, – говорит Дорски. – Это подчеркивает свойственную Scania транспортную эффективность. И очень важно, что наши клиенты получают не только экономическую выгоду от этого выдающегося результата, но и вносят существенный вклад в борьбу с глобальными климатическими проблемами, связанными с выбросом CO2».

На оба сравнительных теста приглашались все крупные европейские производители тяжелой грузовой техники.

Для получения дополнительной информации свяжитесь с отделом маркетинга ООО «Скания-Русь»:

Телефон: +7(495) 787 50 00

E-mail: scania@polylog.su

Компания Scania входит в группу компаний TRATON GROUP и является одним из ведущих мировых поставщиков транспортных решений. Вместе с нашими партнерами и клиентами мы развиваем устойчивую транспортную систему. В 2019 году мы поставили клиентам 99 457 грузовиков и автобусов. Общий объем поставок техники Scania в мире вырос на 3% по сравнению с 2018-м и достиг исторического максимума, как и объем услуг. Чистая выручка от продаж – 152,4 млрд шведских крон, с увеличением на 11%. Прибыль достигла самого высокого уровня за всю мировую историю Scania – почти 17,5 млрд шведских крон. На 46% увеличился объем продаж моделей на альтернативных видах топлива, включая метан. Компания Scania, основанная в 1891 году, ведет свою деятельность более чем в 100 странах. Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы проводятся в Швеции (с филиалами в Бразилии и Индии). В Европе и Южной Америке и Азии расположено производство с возможностями международного обмена как отдельными компонентами, так и комплексными автотранспортными средствами; региональные производственные центры располагаются в Африке, Азии и Евразии.

С пресс-релизами Scania можно ознакомиться на сайте www.scania.ru